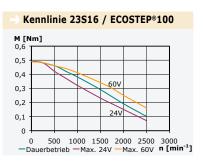
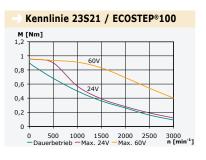
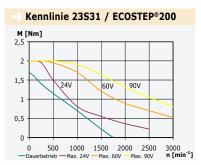


		Baureihe 23S16-0560- 805L7-52(200)	Baureihe 23S21-0560- 805L7-52(200)	Baureihe 23S31-0650- 805L7-52(200)	Baureihe 23S41-0650- 805L7-52(200)	Baureihe 23S63-0650- 805L7-52(200)
- Bemessungswerte						
Spitzendrehmoment (ED 40%)*	[Nm]	0,50	0,95	2,00	2,80	4,0
Stillstandsmoment (ED 100%)*	[Nm]	0,50	0,90	1,70	2,20	3,8
Nenndrehmoment (ED 100%)*	[Nm]	0,30	0,52	0,70	1,38	1,8
Nenndrehzahl	[min <sup>-1</sup> ]	1500	1000	1000	500	750
Spitzenstrom (pro Phase) (ED 40%)*	$[A_{eff}]$	5,6	5,6	8,5	8,5	6,9
Stillstandsstrom (pro Phase)(ED 100%)*	$[A_{eff}]$	5,6	5,6	6,5	5,8	6,2
Nennstrom (pro Phase) (ED 100%)*	[A <sub>eff</sub> ]	4,8	3,3	2,8	3,7	3,0
Max. Zwischenkreisspannung	$[V_{DC}]$	60	60	90	90	90
* Montageflansch Ø 130 mm / Dicke 7,5 mm						
Technische Daten Motor						
Motorkonstante (bei 25 °C)	[Nm/W <sup>1/2</sup> ]	0,11	0,21	0,39	0,45	0,65
Drehmomentkonstante	[Nm/A]	0,09	0,16	0,26	0,38	0,58
Spannungskonstante	[V/1000min <sup>-1</sup> ]	5,1	8,4	13,6	19,7	30,8
Wicklungswiderstand (bei 25 °C)	[Ω]	0,30	0,32	0,23	0,38	0,45
Wicklungsinduktivität	[mH]	0,3	0,60	0,70	1,20	2,00
Maximalstrom pro Phase	$[A_{eff}]$	5,6	5,6	8,5	8,5	8,0
Polpaarzahl		50	50	50	50	50
Motorträgheitsmoment	[kgm <sup>2</sup> x10 <sup>-3</sup> ]	<sup>3</sup> ] 0,014 0,026 0,046 0,069		0,150		
Isolationsklasse		B, 130°C				
Umgebungstemperatur	[°C]	-20+40				
Schutzart		IP40,				
		optional IP65 (Wellendurchführung: IP40)				
Max. Axialbelastung	[N]	80				
Max. Radialbelastung	[N]	100				
Max. Axialbelastung Montage	[N]	150				
Masse	[kg]	0,5	0,8	1,0	1,75	1,9
Motorlänge (L)	[mm]	73	87	109	144	145
Durchmesser Welle (D)	[mm]	8	8	8	10	10

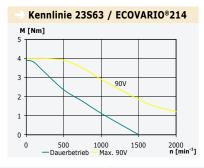


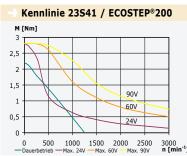




Technische Daten Inkrementalencoder							
Auflösung	[Ink/U]	40.000					
Betriebsspannung	[V]	5 (±10%)					
Stromaufnahme	[mA]	100					
Signalspezifikation		RS422					

## Weitere Encoder-Optionen siehe Rückseite





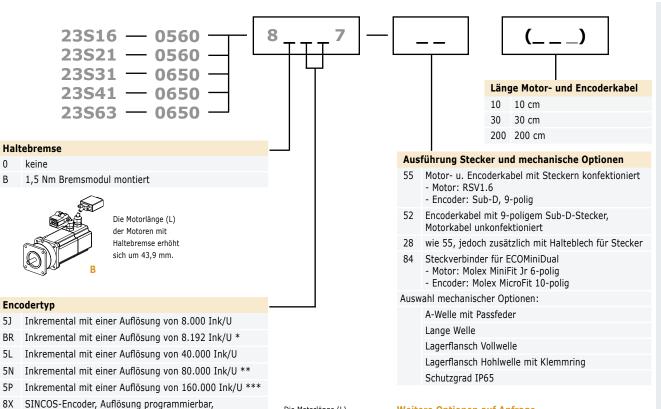


Hinweis: Die Aderfarben des

(s.u.).

Encoderkabels entsprechen dem

Kabeltyp ENC47



Die Motorlänge (L) der Motoren mit Absolutwertencoder erhöht sich um 13,5 mm.

Weitere Optionen auf Anfrage.

## Kupplungssatz 70.040 (für Motoren ohne Haltebremse: >> Gegenstecker << für kundenseitig gefertigte Kabelverlängerungen)

max. 128.000 Ink/U, Servoverstärker ECOVARIO®114/214

12 Bit Umdrehungen, Servoverstärker ECOVARIO®114/214

Multiturn-Absolutwertencoder, Auflösung 17 Bit/U und

1 Motor: RSV1.6, 6-polige Buchse

\* für 23S63 nicht verfügbar

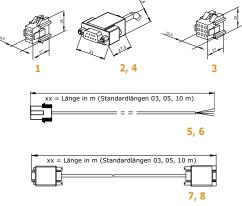
5L

- Inkrementalencoder: DSub, 9-polige Buchse
- Kupplungssatz 70.044 (für Motoren mit Haltebremse: >>Gegenstecker<< für kundenseitig gefertigte Kabelverlängerungen)
- Motor: RSV1.6, 9-polige Buchse
- Inkrementalencoder: DSub, 9-polige Buchse

## Konfektionierte Kabel

5	Motorkabelverlängerung MOT43-132-721-0xx-000	Ø 6,4 mm, schleppfähig ab Biegradius > 35 mm
6	Motor-/Bremskabelverlängerung MOT45-132-722-0xx-000	Ø 8,1 mm, schleppfähig ab Biegradius > 45 mm
7	Inkrementalencoderkabelverlängerung ENC47-491-495-0xx-000	Ø 6,2 mm, schleppfähig ab Biegradius > 35 mm
8	Absolutencoderkabelverlängerung ABS47-300-301-0xx-000	Ø 6,2 mm, schleppfähig ab Biegradius > 35 mm

→ 5			→ 6				
Anschluss	Ader Motorkabel	Pin Motor- stecker	Ader Kabel- verlängerung	Anschluss	Ader Motor-/ Bremskabel	Pin Motor- stecker	Ader Kabel- verlängerung
Phase A	Schwarz	3	Schwarz	Phase A	Schwarz	3	Schwarz
Phase /A	Orange	1	Orange	Phase /A	Orange	1	Orange
Phase B	Rot	4	Rot	Phase B	Rot	4	Rot
Phase /B	Braun	2	Braun	Phase /B	Braun	2	Braun
PE	Grün/Gelb	6	Grün/ Gelb	Bremse+	Braun	5	Grün/Braun
Schirm Blank 5	5	Blank	Bremse-	Schwarz	6	Grün/Blau	
				PE	Grün/Gelb	9	Grün/Gelb
				Schirm	Blank	8	Blank



→ 7			→ 8			
Anschluss	Ader Inkremen- talencoder- kabel/ Kabelver- längerung	Pin DSub 9- polig	Anschluss	Ader Absolut- encoder- kabel/ Kabelver- längerung	Pin DSub 15- polig	
+5 V	Rot	1	+Up	Rot	1	
GND	Blau	6	GND	Blau	6	
Kanal A	Weiß	2	CLK	Grün	14	
Kanal /A	Braun	7	/CLK	Gelb	15	
Kanal B	Grün	3	S-	Rosa	11	
Kanal /B	Gelb	8	S+	Grau	12	
Kanal N	Grau	4	DAT	Weiß	4	
Kanal /N	Rosa	9	/DAT	Braun	9	
Schirm	Blank	Kra- gen	Schirm	Blank	Kra- gen	